

Baerler Straße / Mühlenstraße 1

- Verschwenken der Mühlenstraße und Schaffen eines neuen Kreuzungsbereiches zur flüssigeren Innenstadtumfahrung (Moerser Rund)

Kreuzung Krefelder Straße / Hülsdonker Straße 2

- Umgestalten des Kreuzungspunktes im Rahmen der Verkehrsberuhigung der Unterwallstraße

Unterwallstraße / Neumarkt 3

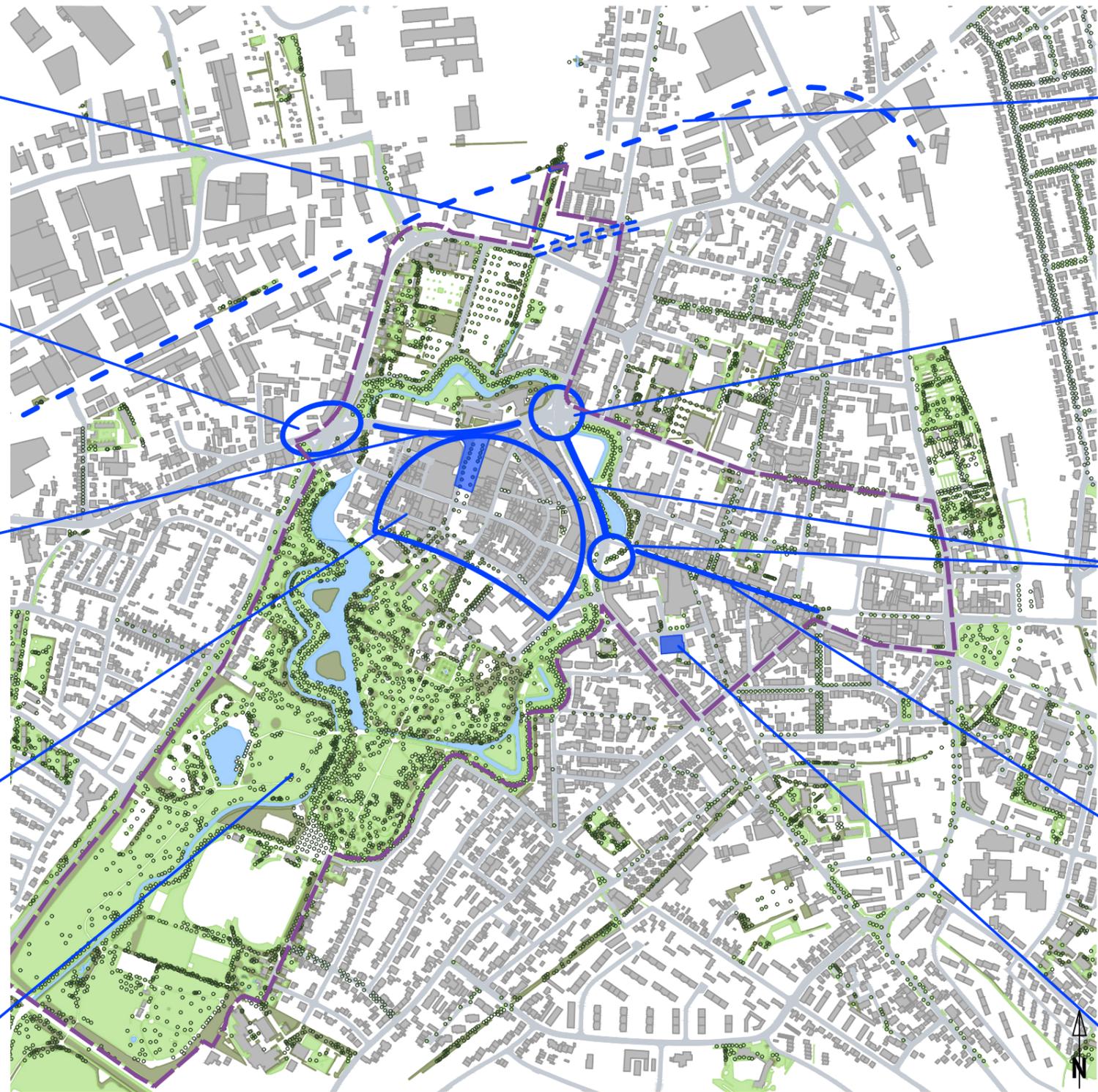
- Planerische Verknüpfung von Unterwallstraße und Neumarkt / Verkehrsberuhigung
- Aufwerten der Straßenräume, Rückbau von Straßenquerschnitten, ggf. neue Stellplatzkonzeption

Innenstadt / Altstadt 4

- Barrierefreie Gestaltung des öffentlichen Raumes
- Schaffen von Infrastruktur und Regelungen für den Radverkehr / E-Bikes
- Optimierung der Erschließungs- und Parkraumsituation sowie der Führung des Lieferverkehrs

Schloss- und Freizeitpark 5

- Verbesserung der Radverkehrsführung zwischen Innenstadt und wichtigen Zielen (u.a. Sportpark Solimare) durch den Park



Bahntrasse Moers / Neukirchen-Vluyn 6

- Nutzung der Trasse für den Radverkehr sofern eine Nutzung als Zugverbindung im Personenverkehr nicht realisierbar ist.

Trotzburg-Kreuzung 7

- Umgestaltung des Kreuzungsbereiches im Rahmen der Verkehrsberuhigung der Unterwallstraße und des Neuen Walls

Königlicher Hof / Neuer Wall 8

- Milderung der Trennwirkung des Neuen Walls durch Verkehrsberuhigung
- Verlegen der zentralen Bushaltestelle an den Neuen Wall
- Erhalt / Ergänzung des Parkplatzangebotes durch Tiefgaragen
- Fußläufige Anbindung des Altstadt-dreiecks stärken
- Einbindung der angrenzenden Fuß- und Radwege in das Gesamtkonzept

Homberger Straße 9

- Verringerung des Busverkehrs
- Schaffen einer attraktiven Fußgänger- und Radverkehrsachse zwischen Bahnhof und Innenstadt

Kautzstraße 10

- Prüfen der wirtschaftlichen und baurechtlichen Gegebenheiten für einen Parkhausneubau oder einer Sanierung, ggf. Etablierung anderer Nutzungen und Ersatz der Stellplätze