

Verkehrsentwicklungsplan Moers - Erläuterung zu den Maßnahmenlisten

Aus den Ergebnissen der Bestandsuntersuchung und des politischen Leitbildes wurde ein Handlungskonzept mit mehr als 250 Einzelmaßnahmen erarbeitet. In den beigefügten Tabellen sind die übergeordneten Handlungsfelder sowie eine kurze Beschreibung der jeweiligen Einzelmaßnahmen enthalten. Aufgeführt werden ebenfalls Maßnahmen, die im Untersuchungszeitraum bereits umgesetzt bzw. geplant wurden.

» **Was bedeuten die Zeithorizonte**

Die Maßnahmen wurden hinsichtlich ihrer Dringlichkeit und Machbarkeit eingeordnet:

kurzfristig = 0 bis 5 Jahre

mittelfristig = 5 bis 10 Jahre

langfristig = 10 bis 15 Jahre

» **Was bedeuten die Prioritäten**

Um die begrenzten finanziellen Mittel, Kapazitäten und Zeit zielgerichtet einzusetzen, wurden die Maßnahmen anhand ihrer Wichtigkeit, ihres Aufwands und der Kostenschätzung bewertet. Daher können auch einfach umzusetzende bzw. kostengünstige Maßnahmen eine hohe Priorität erhalten.

hoch = sehr wichtig

mittel = wichtig

niedrig = wünschenswert

» **Wie ist die Kostenschätzung zu bewerten**

Die Kosten wurden mittels Marktpreisen sowie Erfahrungswerten der Stadt Moers grob geschätzt. Die Abschätzung erfolgt unabhängig vom Kostenträger, d.h. nicht allein im Hinblick auf das städtische Budget, da eine Zuordnung zu verschiedenen Beteiligten und der Einsatz möglicher Fördergelder im Verkehrsentwicklungsplan nicht geleistet werden kann. Eine genaue Kostenschätzung erfolgt im Zuge der Detailplanung.

» **Welche Folgen ergeben sich durch die verschiedenen Beteiligten**

Viele Maßnahmen kann die Stadt Moers nicht oder nur teilweise in eigener Zuständigkeit umsetzen. So müssen beispielsweise Maßnahmen an Landstraßen außerorts durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW als sogenannter Straßenbaulastträger durchgeführt werden. Der Verkehrsentwicklungsplan dient daher auch dazu, gegenüber anderen Beteiligten (z.B. ÖPNV-Aufgabenträger, Straßenbaulastträger) den Handlungsbedarf aus städtischer Sicht zu begründen.

Haben Sie Fragen oder Anmerkungen zum Verkehrsentwicklungsplan?

Kontakt:

Stadt Moers

Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Dana Jakert

Telefon: 0 28 41 / 201-585

E-Mail: verkehrsentwicklungsplan@moers.de

Verkehrsentwicklungsplan Moers - Maßnahmenvorschläge Fußverkehr und Barrierefreiheit

Handlungskonzept Fußverkehr und Barrierefreiheit

Handlungsfeld	Einzelmaßnahme	Priorität	Umsetzungshorizont			Kostenschätzung	Beteiligte
			kurz- fristig	mittel- fristig	lang- fristig		
Prüfung und Einrichtung von fußgängerfreundlichen Straßenräumen (Shared Space)	Unterwallstraße (Oberwallstraße - Fieselstraße)	hoch		■	■	ca. 800.000 - 1.000.000 €	Stadt
	Bahnhofstraße (Industriestraße - Moerser Straße)	niedrig			■	ca. 900.000 - 1.100.000 €	Stadt
	Lintforter Straße (Stormstraße - Talstraße)	niedrig			■	ca. 800.000 - 1.000.000 €	Stadt
	Zwickauerstraße (Donaustraße - Lindenstraße)	niedrig			■	ca. 400.000 - 500.000 €	Stadt
	Jahnstraße/Moselstraße (Leissstraße - südl. Zwickauerstraße)	niedrig			■	ca. 250.000 - 350.000 €	Stadt
	Länglingsweg (Ludwig-Richter-Ring - hinter Sparkasse; Detailprüfung nach Eröffnung des Gesundheitszentrums)	niedrig			■	ca. 150.000 - 250.000 €	Stadt
Barrierefreiheit	Fortsetzung des Blindenleitsystems in der Innenstadt (Fußgängerzone)	mittel	kontinuierlich			kontinuierlicher Mitteleinsatz (ca. 200.000€ pro Jahr)	Stadt
	Fortsetzung des Blindenleitsystems in den Nahversorgungszentren	mittel	kontinuierlich				Stadt
	Fortsetzung des Blindenleitsystems im direkten Zugang zu öffentlichen sowie zielgruppenspezifischen Einrichtungen	mittel	kontinuierlich				Stadt
	Schaffung von behindertengerechten Querungen für seh- und gehbehinderte Menschen in der Innenstadt, Nahversorgungszentren sowie im direkten Zugang zu öffentlichen und zielgruppenspezifischen Einrichtungen	mittel	kontinuierlich			Fortsetzung des jährlichen Mitteleinsatzes (ca. 60.000€)	Stadt
Fußgängerfreundliche Ampeln	Optimierung der Ampelschaltungen für Fußgänger und Radfahrer (Wartezeiten, Anforderungstaster etc.)	hoch	■			ca. 5.000€ - 25.000€ je Anlage	Stadt, Straßen.NRW

Verkehrsentwicklungsplan Moers - Maßnahmenvorschläge Fußverkehr und Barrierefreiheit

Handlungskonzept Fußverkehr und Barrierefreiheit

Handlungsfeld	Einzelmaßnahme	Priorität	Umsetzungshorizont			Kostenschätzung	Beteiligte
			kurz- fristig	mittel- fristig	lang- fristig		
Rotrestzeitanzeige an Fußgängerampeln (Sekundenanzeige)	Kreuzung Unterwallstraße/Übergang Parkplatz Mühlenstraße - Neumarkt im Zuge der Umgestaltung der Unterwallstraße	mittel	■	■		ca. 5.000 €	Stadt
	Kreuzung Neuer Wall - Homberger Straße (prüfen falls Planungen für den Königlichen Hof nicht realisiert werden können)	mittel	■	■		ca. 5.000 €	Stadt
Zebrastrifen an getrennt geführten Rechtsabbiegestreifen von Kreuzungen zur Bevorrechtigung des Fußgängerverkehrs	Römer Straße - Essenberger Straße (Umgestaltung in Planung)	mittel	■			in den Kosten der Baumaßnahme bereits enthalten	Stadt
	Römer Straße - Homberger Straße (Umgestaltung in Planung)	mittel	■				Stadt
	Rathausallee - Im Meerfeld (langfristig: umfassende Umgestaltung) (inkl. Ampel-Rückbau)	mittel	■			je Fußgängerüberweg ca. 1.500 - 3.000 €	Stadt
Einrichtung von Zebrastrifen	Römerstraße in Asberg (Gerhardstraße - Ruhrorter Straße) (markierte Mittelinsel)	hoch	■			jeweils ca. 5.000 - 20.000 €	Stadt
	Bismarckstraße (Bereich Schlägelstraße) (markierte Mittelinsel)	hoch		■			Stadt
	Parsickstraße (südl. Einmündung Bruckschenweg) (Fahrbahneineigung wg. Schulweg)	hoch	■				Stadt
	Bonifatiusstraße (westl. Einmündung Arminiusstraße) (Fahrbahneineigung wg. Schulweg)	mittel	■				Stadt
	Kirschenallee (vor Eingang Schule) (einseitige Einengung vorhanden)	niedrig	■				Stadt
Einrichtung zusätzlicher Querungshilfen (Mittelinsel, Fahrbahneineigung etc.)	Franz-Haniel-Straße (Kornstraße - südl. Hornbach Ein-/Ausfahrt) (mehrere Mittelinseln)	hoch	■			jeweils ca. 10.000 €	Stadt
	Neukirchener Straße (östl. Einmündung Dorsterfeldstraße)	hoch	■				Stadt
	Homberger Straße (Ernst-Holla-Straße - Römerstraße)	mittel	■				Stadt, Kreis
	Hülsdonker Straße (Venloer Straße - Geldernsche Straße)	niedrig		■			Stadt

Verkehrsentwicklungsplan Moers - Maßnahmenvorschläge Fußverkehr und Barrierefreiheit

Handlungskonzept Fußverkehr und Barrierefreiheit

Handlungsfeld	Einzelmaßnahme	Priorität	Umsetzungshorizont			Kostenschätzung	Beteiligte
			kurz- fristig	mittel- fristig	lang- fristig		
fußgängerfreundliche Sitzrouten	Fußgängerzone Innenstadt	hoch	■			ca. 10.000 € je Route (Organisationsaufwand)	Stadt, Einzelhandel, IHK
	Homberger Straße (Neuer Wall - Bahnhof)	hoch	■				
	Altes Rathaus - Neumarkt - Meerstraße	hoch	■				
	Lintforter Straße (Lerschstraße - Stormstraße)	mittel	■				
	Bismarckstraße (Jahnstraße - Barbara Straße)	niedrig		■			
	Jahnstraße (Leisstraße - hinter Knoten Zwickauerstraße)	niedrig		■			
	Zwickauerstraße (Donaustraße - Lindenstraße)	niedrig		■			
	Bahnhofstraße (Nieper Straße - Friedhofstraße)	niedrig		■			
Spielrouten	Sind in den Stadtteilen im Zulauf zu Grundschulen und Kindergärten gemeinsam mit den dortigen Einrichtungen, Eltern und Kindern zu entwickeln	niedrig		■		ca. 20.000 €	Stadt, Schulen, Kita, Kinderschutzbund
Neue Wegeverbindungen	Herstellung einer Fußwegeverbindung von Westerbruchstraße/ Franz-Haniel-Straße/ Hainbuchenstraße	hoch		■		im Zuge der Konkretisierung abzuschätzen	Stadt
	Römerstraße (Asberg; zwischen Lidl und Tankstelle)	mittel		■			Stadt, Straßen.NRW
	Fußwegeverbindung Am Schürmannshütt/ Hülsdonker Straße (im Zuge einer Nutzung der Bahntrasse für den Fuß- und Radverkehr)	mittel			■		Stadt
	Anbindung an den Schwafheimer See aus Richtung Am Burgfeld	niedrig		■			Stadt

Verkehrsentwicklungsplan Moers - Maßnahmenvorschläge Fußverkehr und Barrierefreiheit

Handlungskonzept Fußverkehr und Barrierefreiheit

Handlungsfeld	Einzelmaßnahme	Priorität	Umsetzungshorizont			Kostenschätzung	Beteiligte
			kurz- fristig	mittel- fristig	lang- fristig		
weitere punktuelle Maßnahmen	Bahnunterführungen Eick: Verbesserung der Beleuchtungssituation	hoch	■			ca. 5.000 €	Stadt, DB
	Bahnunterführungen Eick: Erweiterung der Fußwegeflächen	hoch			■	im Zuge der Konkretisierung abzuschätzen	Stadt, DB
	Bahnübergang Baerler Straße (Umgestaltung geplant)	hoch		■			Stadt, DB
	Tunneldurchstich am Bahnhof Moers (bereits in Planung)	mittel		■			Stadt, DB
	Bahnübergang Wetterstraße (Umgestaltung zur Verbesserung der Querungssituation)	niedrig			■		Stadt, DB

ENTWURF