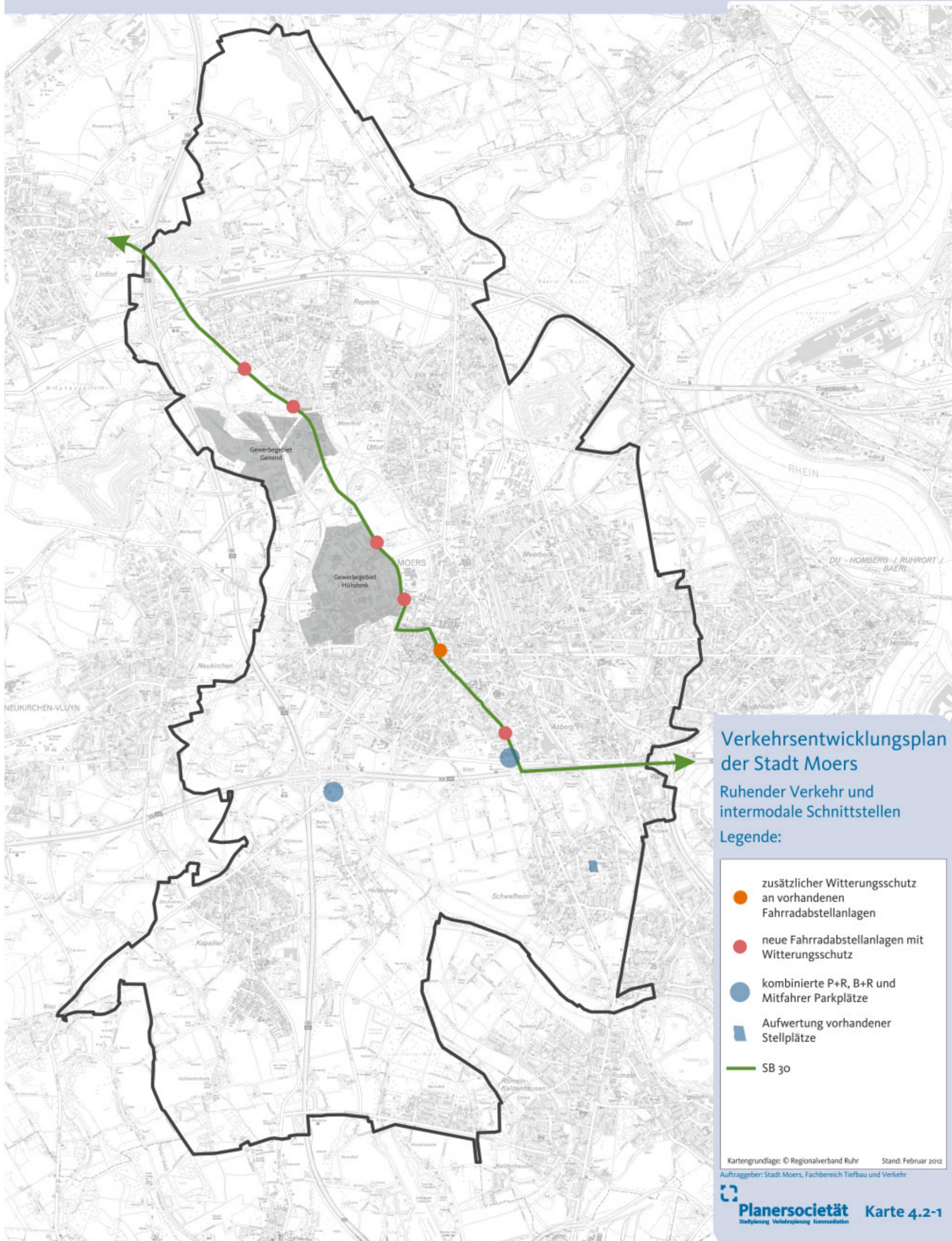


Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Moers

Karte : 4.2-1 Ruhender Verkehr und intermodale Schnittstellen



Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Moers

Ruhender Verkehr und intermodale Schnittstellen

Legende:

-  zusätzlicher Witterungsschutz an vorhandenen Fahrradabstellanlagen
-  neue Fahrradabstellanlagen mit Witterungsschutz
-  kombinierte P+R, B+R und Mitfahrer Parkplätze
-  Aufwertung vorhandener Stellplätze
-  SB 30

Kartengrundlage: © Regionalverband Ruhr Stand: Februar 2012

Auftraggeber: Stadt Moers, Fachbereich Tiefbau und Verkehr